

*Zijn de cijfers op je fietscomputer onleesbaar? Mis je wel eens een boomwortel tijdens het gravelen? Dan kan het zo zijn dat je ogen je in de steek laten. SpecialSpex in Leiden en het Franse brillenmerk Julbo hebben samen de perfecte oplossing voor je.*

TEKST: RODRICK DE MUNNIK FOTOGRAFIE: JORIS KNAPEN, BART VAN DRIEL

# BRIL OP MAAT



Rinse meet mijn ogen. Op basis daarvan worden de lenzen geslepen.



BOVEN: Een Julbo-lens, stap één. Het slijpklaar maken.

ONDER: Met speciaal gereedschap wordt de lens aan de achterkant geslepen.



BOVEN: Met deze machine worden de facetranden geslepen.



ONDER: Hier worden de lenzen in de juiste vorm voor het vizier geslepen.

**D**e opticiens. Ik kwam er terecht toen mijn armen te kort leken. Het probleem zat ergens anders. Het waren mijn ogen waar ik last van had. De opticiens mat me een multifocale leesbril aan, want ook in de verte was het zicht niet optimaal. Na een wenperiode zie ik weer scherp. Waarom ik daar jaren mee heb gewacht?

Onscherp zag ik natuurlijk ook op de fiets. Dat ik er soms een paar watts naast zat als ik naar mijn fietscomputer keek is tot daar aan toe, maar tijdens het gravelen een boomwortel over het hoofd zien heeft consequenties.

Veel fietsers modderen maar aan met slechte ogen of slechte brillen, net als ik. De oplossing ligt ook niet echt voor de hand en je moet er het budget voor hebben. Voor ketens als Specsavers

en Pearle is een sportbril te complex en niet veel onafhankelijke opticiens hebben de expertise. SpecialSpex in Leiden heeft die wel. De winkel van Rinse en Gijs is gespecialiseerd in speciale brillen voor sport en beroep. Van alpinisten die achtduizenders gaan beklimmen tot zoekjakkers: voor iedereen maken ze een bril op sterkte. Rinse legt uit waarom het zo lastig is een fietsbril op sterkte te maken. "Een sportbril zoals voor wielrenners heeft bolle glazen en die zijn gecompliceerd om te slijpen. Daarbij stelt een sporter ook andere eisen aan een bril. Zo moet

een fietsbril beschermen tegen straatvuil en is de zitpositie van een renner anders dan die van een lezer in de zetel."

SpecialSpex heeft allerlei merken in het assortiment, maar op fietsgebied werken ze het liefst samen met het Franse Julbo. Rinse: "De kernwaarde van Julbo is optiek. De hele historie van het merk is daaromheen opgebouwd en dat zie je terug in de productontwikkeling. Denk dan aan de pasvorm, maar ook aan de sportspecifieke lenzen. Een bril voor een klimmer is echt anders dan voor een wielrenner en Julbo begrijpt dat".



**BOVEN:** De scherpe randen worden weggeslepen.

**RECHTS:** Goed zichtbaar: de lenzen op sterkte zijn in het vizier gemonteerd.

**ONDER:** Het eindproduct: de Julbo Ultimate in Groupama-editie. Look pro, uiteraard.



## DE HELE DAG BEZIG ZIJN MET HET VERWERKEN VAN ONSCHERPE BEELDEN KOST ENERGIE

Dat verhaal heb ik eerder gehoord. Collega Ties is vorig jaar op bezoek geweest bij Julbo en was ook al zo enthousiast. Hij sprak er David Gaudu van Groupama-FDJ, dat wordt ondersteund door Julbo. Die legde uit waarom hij zo blij is met zijn bril op sterkte. Hij gaf een reden waar ik nog niet eens aan had gedacht: energie sparen. De hele dag bezig zijn met het verwerken van onscherpe beelden kostte energie en maakte hem dus sneller moe, waardoor hij zijn concentratie verloor. Met een bril op sterkte was dat opgelost.

### MEEkleuren

Net als bij Hans Anders en alle andere opticiens begint Rinse met het meten van de ogen. Maar Rinse meet wel anders, met een iets grotere afstand dan 'Hans'. "Een fietscomputer is wat verder af dan een boek. En je kijkt onder een andere hoek en tijdens een inspanning. Vandaar."

Uit de meting rollen allemaal cijfers, die Rinse verwerkt in een speciaal programma van Julbo. Nu we de sterkte van de bril hebben bepaald, gaan we op zoek naar het juiste montuur en de juiste glazen. Cruciale vraag daarbij is: wat ga je doen op de fiets? Ik leg uit waar ik fiets (voor-

namelijk in de bossen, maar ook in de polder en de bergen), hoe ik fiets (sportief, maar niet racend), waarop ik fiets (weg, gravel, mtb) en wanneer ik fiets (ik ben een mooiweertietser).

Rinse: "Op basis van wat ik je hoor vertellen adviseer ik een bril met fotochromatische glazen, die meekleuren met de lichtinval. Dat zorgt ervoor dat je onder alle lichtomstandigheden optimaal zicht hebt. Omdat er veel stof bij graven vrij komt, adviseer ik een bril met grote glazen. Een echte fietsbril dus. Ik denk dan aan twee monturen, de Ultimate en de Rush, waarbij ik aanteken dat de Rush een volledig montuur heeft. We hebben bij tests in een natte Parijs-Roubaix gezien dat het vuil dan blijft hangen achter het montuur, dus dat is een belangrijke overweging als je ook wel eens slecht weer tegenkomt."

Een andere optie is een opzetstukje te laten slijpen en dat achter de bril te plaatsen. Dat heeft voordelen (voornamelijk financiële), maar de nadelen zijn er ook. Het oppervlak van de lens is kleiner en er kan vuil op de bril komen, dat veel lastiger schoon te poetsen is onderweg.



Het eindresultaat in de praktijk. Als je gewend bent, komt de gedachte: dat had ik veel eerder moeten doen.

Het advies leidt tot de Ultimate in de Groupama-FDJ-uitvoering. Dat laatste omdat het de vetste kleur is in het assortiment. Met de geslepen glazen komt die bril op 745 euro. Ja, dat is een behoorlijk bedrag, maar ik heb geen zin meer in aanmodderen.

Een kleine drie weken nadat Rinse de bestelling naar Julbo heeft gestuurd, krijg ik de bril thuis. Ter plaatse wordt het frame helemaal op maat gebogen en gedaan. Tijd voor een testrit. Ik moet zeggen: het is even wennen. Ineens zie ik niet meer alleen contouren, maar *the real thing*. Bomen krijgen weer bladeren en verrek, ik herken mensen die me tegemoet fietsen. Over de bril zelf heb ik geen klagen. Die zit perfect. En na de wenperiode kan ik alleen beamen dat ik dit veel eerder had moeten doen. ■